Pro-Tech TOOLS

Зарядно устройство за кола CB-20, CB-30



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

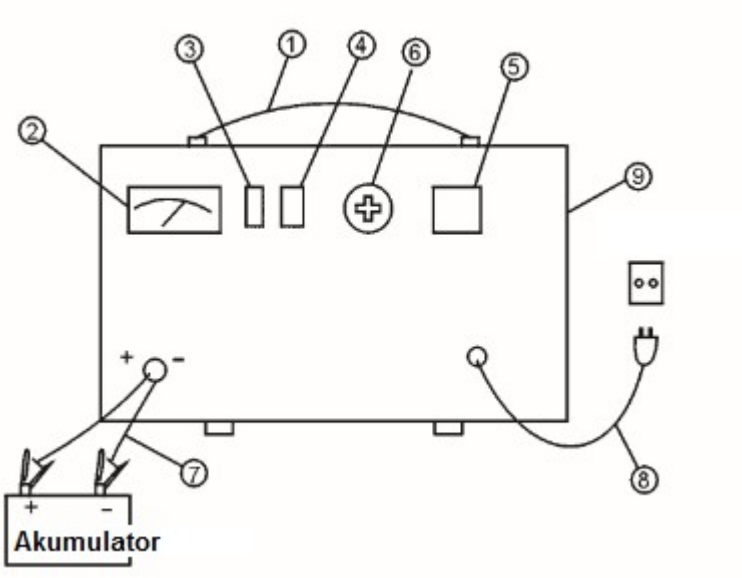
Устройството се използва за зареждане на автомобилни и други батерии. Използвайте подходящо зарядно устройство за зареждане на батерии с определен капацитет. Проверете дали стойността на напрежението съответства на напрежението, посочено на типовата табелка (12 V / 24 V). Устройството е снабдено със система за защита от пренапрежение, за да се сведе до минимум повредата на акумулатора или зарядното устройство.

Бъдете особено внимателни, когато работите с оборудването

Преди да свържете зарядното устройство, се уверете, че батерията не е повредена.

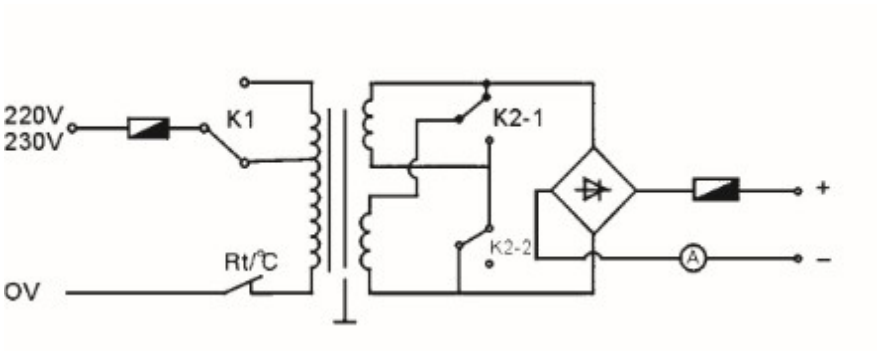
Технически параметри:

Модел	**CB-20**	**CB-30**
Захранващо напрежение	220 V	220 V
Честота	50 Hz	50 Hz
Номинална мощност	220/320 W	260/480 W
Напрежение на зареждане	12/24 V	12/24 V
Номинален ток	20 A	30 A
Подходящ капацитет на батерията	20 - 125 Ah	30 - 200 Ah
Корица	IP21S	IP21S
Изолационен клас	H	H
Размери	270× 220 × 210 мм	290 x 255 x 220 мм
Тегло	5,3 кг	7,1 кг



1. Дръжка
2. Индикатор
3. Защита от пренапрежение
4. Превключвател "12V / 24V"
5. Превключвател "Голям/малък"
6. Застраховка
7. Скоби
8. Захранващ кабел
9. Корица

Схема на електрическото окабеляване



ТРАНСПОРТ

A. Настройте зарядното устройство в съответствие със стойностите в таблицата по-горе.

B. Поставете зарядното устройство върху стабилна повърхност

C. Почистете батерията, преди да я свържете.

D. Устройството е оборудвано с превключвател за напрежение на зареждане 12 V / 24 V. Настройте го на правилното номинално напрежение за батерията.

E. Свържете зарядното устройство към батерията.

F. Захранващият кабел трябва да се свърже към контакт 230V. Процесът на зареждане на батерията ще започне. Амперметърът показва текущия ток на зареждане.

G. Когато зареждането приключи, изключете устройството от електрическия контакт, преди да изключите щипките от полюсите на батерията.

H. Когато монтирате скобите, обърнете специално внимание да не ги свързвате.

ЗАБЕЛЕЖКА

• Оборудване, базирано на електронни компоненти. Шлайфането и рязането на метали в близост може да доведе до попадане на стружки във вътрешността на устройството и да го повреди.

• Горепосочените повреди не подлежат на гаранционен ремонт!

• Ако ви се налага да работите в такава среда, почистете оборудването, като го продухате със сгъстен въздух.

Моля, прочетете внимателно приложената инструкция за експлоатация, преди да използвате устройството!

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Зарядното устройство е пригодено за акумулатори, работещи с бензинови и дизелови двигатели. То може да се използва и за батерии, използвани в мотоциклети, лодки и др.

Зарядното устройство има защита IP 20 за оборудване от клас 1 и защита срещу непряк контакт със земята.

Проверете наличните канали за напрежение, разположени на предния капак на зарядното устройство. Проверете дали щепселът е заземен.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Зарядното устройство трябва да се свързва само към източник на захранване с неутрално

заземяване. По време на зареждане батерията генерира запалими газове, избягвайте контакт с

огън и искри.

Използвайте само в помещения с чист въздух. Защитете от контакт с дъжд или сняг.

Преди да свързвате или изключвате кабелите, изключете основните кабели от акумулатора.

Зарядното устройство има релета и превключватели, които могат да предизвикат искри. Затова се препоръчва да не използвате зарядното устройство да се постави на безопасно място, ако се използва в гараж или подобно помещение.

Зарядното устройство трябва да бъде поставено на стабилна основа. Моделите с колела трябва да се поставят в изправено положение.

Никога не използвайте зарядното устройство в автомобила или под капака.

Поставете зарядното устройство на място с подходяща вентилация. Не покривайте зарядното

устройство! Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя, преди да използвате

зарядното устройство.

За да осигурите подходяща защита от непреки контакти, свържете зарядното устройство към заземен щепсел.

Поправките или поддръжката на компонентите в зарядното устройство трябва да се извършват само от квалифициран специалист.
Техник.

Основният кабел трябва да се заменя само с оригинални продукти.

Не използвайте зарядното устройство за зареждане на батерии, които не могат да бъдат заредени.

За моделите без щепсел свържете щепсел с капацитет, който съответства на стойността на предпазителя, посочена в данните в таблицата.

ПРЕДИ ЗАРЕЖДАНЕ

Преди зареждане проверете капацитета на заредената батерия (Ah).

Свалете капака на батерията (ако моделът има такъв) и освободете образувалия се газ.
Проверете дали плочите на акумулатора са потопени в електролит със сярна киселина. Ако плочите не са покрити, трябва да се добави дестилирана вода, за да се покрият 5-10 мм.

Не забравяйте, че правилното състояние на заряда на акумулатора може да се определи с помощта на уред за измерване на плътността, който ви позволява да измерите специфичното тегло на електролитите.

Следните стойности (kgs/1 при 20° C) са дадени като информационни точки:

1,28 = заредена батерия

1,21= батерията е частично заредена

1.14= незаредена батерия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте изключително внимание при зареждане, тъй като електролитите съдържат киселина със силно корозивен агент.

Когато главният изправител е изключен от главния щепсел, превключете превключвателя за зареждане 12/24 (ако има такъв в модела) на напрежение на акумулатора.

Свържете червената клема към положителната клема (+), а черната клема - към отрицателната клема (-). Поставете главния изправителен кабел в електрическата мрежа и превключете главния прекъсвач на "ON".

Амперметърът на токоизправителя ще показва тока, подаван към акумулатора (начало на зареждането). По време на зареждането стрелката на амперметъра бавно ще спада до най-ниските стойности в зависимост от капацитета и състоянието на акумулатора.

След като батерията се зареди, течността в нея започва да кипи. Това е най-подходящият момент да спрете зареждането на батерията: предотвратява се окисляването на дисковете и тя се запазва в добро състояние.

ЗА МОДЕЛИ, КОИТО ВКЛЮЧВАТ:

Превключвател в автоматично положение.

По време на тази фаза токоизправителят непрекъснато следи напрежението на клемите на акумулатора и при необходимост включва или изключва напрежението.

Превключвател в ръчно положение.

В това положение автоматичният превключвател е неактивен.

Ако се нуждаете от повече информация за зареждането на батерията, прочетете инструкциите, които са доставени с батерията.

Зареждане на неподдържан акумулатор:

Бъдете много внимателни, когато зареждате този тип батерии. Зареждайте бавно и я наблюдавайте през цялото време.
напрежение на клемите на акумулатора.

Когато напрежението достигне 14,4 / 28,8 V (това може да бъде установено с обикновен тестер), е препоръчително да спрете зареждането.

ЗАРЕЖДАНЕ НА НЯКОЛКО БАТЕРИИ ЕДНОВРЕМЕННО.

Ако зареждаме повече от една батерия едновременно, можем да използваме паралелна или серийна връзка. Между тези два варианта по-доброто решение е да се използва серийна връзки, защото по този начин можем да наблюдаваме тока, който тече във всяка от батериите, и така го показва амперметърът.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако две батерии са свързани последователно с индикатор 12 V, препоръчително е да настроите бутона 12/24 на 24 V.

КРАЙ НА ЗАРЕЖДАНЕТО

Когато зареждането приключи, първо изключете захранването, като завъртите превключвателя на захранването в положение "OFF" (Изкл.) и/или изключете главния кабел от контакта. След това изключете клемите за зареждане от полюсите на батерията и поставете зарядното устройство на сухо място. Не забравяйте капаците на акумулаторните батерии.

ЗАЩИТА

Зарядното устройство предпазва в случай на:

Презареждане (към батерията се подава твърде голям ток)

Късо съединение (зарядните клеми са в контакт)

Полярността на батерията се променя.

При зареждащи устройства, оборудвани с предпазители, когато се сменят предпазители, трябва да се използват резервни части със същото напрежение като това на заменяните предпазители.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако предпазителите, изброени по-горе, имат различно напрежение от оригиналното, съществува риск от телесно нараняване или повреда на предмети в близост до зарядното устройство. По същата причина предпазителите не трябва да се заменят с медни мостове, проводници и др.

Предпазителите могат да се сменят само след като захранващият кабел е изключен.

ПРАКТИЧЕСКИ СЪВЕТИ:

Зарядното устройство трябва да се съхранява на проветриво място, за да се предотврати натрупването на газ.

Проверете дали нивото на течността от батерията покрива дисковете. Ако плочите не покриват течността, добавете дестилирана вода до максималното ниво, посочено върху батерията.

Не докосвайте течностите във вътрешността на батерията; те са опасни при контакт с кожата.

Положителните и отрицателните окисляеми клеми трябва да се почистят, за да се осигури добър контакт с клемите.

Когато зарядното устройство е включено, избягвайте контакт между двата терминала. Това ще повреди предпазителите.

Ако зарядното устройство е свързано към акумулаторна батерия, която е трайно прикрепена към автомобила, вижте раздела за инструкции, прикрепени към автомобила, в параграфа "ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УСТРОЙСТВА" или
"ПОДДРЪЖКА". Преди зареждане е препоръчително да изключите положителния кабел, който е електрическият
оборудването на автомобила. Проверете напрежението на акумулатора, преди да го свържете към зарядното устройство. Ако разполагате с два 12
V., свързани последователно, трябва да зададете напрежение 24 V и да заредите и двете батерии.

Проверете полярността на двата терминала: положителен (+), отрицателен (-). Ако символите не се виждат, не забравяйте, че отрицателната клема "излиза" директно от вътрешната страна на корпуса на зарядното устройство.

<u>Опазване на околната среда</u>



Електрическите продукти не трябва да се изхвърлят като битови отпадъци. Те трябва да се съхраняват в определени пунктове за рециклиране. За информация относно съхранението на електрическо оборудване, моля, свържете се с местните власти.

Безопасната работа с оборудването е възможна само след прочитане на цялата информация за експлоатация и безопасност и при условие, че стриктно се спазват инструкциите, дадени в това ръководство.